



# INDICAZIONI PER I PILOTI

- 1) **IL RITIRO DELLE BUSTE E LA VERIFICA DELL'ISCRIZIONE** si effettuano presso la sala briefing 2 il giovedì dalle ore 14, il venerdì dalle ore 07.30 (obbligatorio prima di passare alla verifica licenza e verifiche tecniche). Portare al seguito il documento d'identità e la licenza pilota.
- 2) **COVID.** La manifestazione è a porte chiuse. I piloti e i loro accompagnatori dovranno consegnare i modelli Covid agli addetti all'ingresso dell'autodromo. E' vietata qualsiasi forma di ASSEMBRAMENTO, è obbligatorio l'uso della mascherina ed il mantenimento della distanza sociale in ogni punto dell'autodromo, si raccomanda la massima igiene della mani, l'uso dei bagni deve avvenire individualmente ( elevando il comune senso civico);
- 3) **LE VERIFICHE DELLA LICENZA E TECNICHE NONCHÉ IL RITIRO DEI TRASPONDER** si effettuano presso il parco chiuso dalle ore 14 di giovedì, e dalle ore 07.30 del venerdì ( presentarsi muniti di documento d' identità, licenza pilota F.M.I. e cartellino delle verifiche ).
- 4) **TRASPONDER:** Dopo aver effettuato le verifiche della licenza e la verifica tecnica del mezzo dovrai ritirare il trasponder lasciando in cauzione la licenza F.M.I.. Il trasponder dovrà essere obbligatoriamente riconsegnato al termine della gara. La mancata riconsegna, danneggiamento, distruzione o smarrimento del trasponder o del porta trasponder comporterà il risarcimento del costo dello stesso (variabile a seconda del modello). Il montaggio è a carico del pilota.
- 5) **PADDOCK:** Il posizionamento dei mezzi nel paddock verrà eseguito su indicazione indiscutibile del personale addetto anche in funzione delle norme anticovid. E' vietato riservare aree di paddock ai piloti non presenti. E' consentito l'ingresso al paddock solo ed esclusivamente ai mezzi tecnici, camper, roulotte e automobili autorizzate. E' vietato l'ingresso alle auto. Le stesse dovranno essere parcheggiate nell'area dietro la tribuna principale ( recintato non custodito ) e nelle aree indicate dal personale addetto. Le auto trainanti roulotte e carrelli, una volta posizionati gli stessi, dovranno essere parcheggiate nelle aree sopra citate. Eventuali carrelli appendice devono essere parcheggiati nel prato alle spalle dei bagni al centro del paddock;
- 6) **MOTO E SCOOTER NEL PADDOCK:** si precisa che i mezzi non da gara utilizzati per gli spostamenti entro e fuori il paddock devono essere obbligatoriamente in regola con il Codice della Strada ( assicurazione, bollo, targa, patente di guida o patentino etc.....). All'interno del paddock i mezzi da gara o non in regola con il codice della strada vanno portati a mano.
- 7) **E' ASSOLUTAMENTE VIETATO PROVARE LE MOTO NEL PADDOCK** pena l'applicazione di sanzioni fino all'esclusione dalla manifestazione. Si ricorda che nel paddock i mezzi da gara vanno portati a mano.
- 8) **L'INGRESSO ALLA CORSIA BOX**, muretto box e pit-lane è consentito esclusivamente agli assistenti tecnici dei piloti e ai piloti della categoria che al momento si trova in pista e al personale addetto alla manifestazione;
- 9) **PER PRENDERE PARTE ALLE PROVE UFFICIALI** consegnare al cancello ingresso pista il cartellino delle verifiche debitamente compilato e firmato ;
- 10) **BRIEFING:** il briefing sarà in forma scritta e ne troverai indicazione nella busta ed anche nella bacheca sotto la direzione gara;

## MOTO CLUB RACING TERNI

Via Antonio Bertani, 4 - 05100 Terni (TR) ITALIA - Partita IVA e Codice Fiscale 01236070551

Tel. E Fax. +39.0744.414267 – mobile phone 339.2051434

[www.mcrcingterni.it](http://www.mcrcingterni.it) e-mail: [info@mcrcingterni.it](mailto:info@mcrcingterni.it) pec: [mc04179@pecfedermoto.it](mailto:mc04179@pecfedermoto.it)



PAG. 2

- 11) **PREVENZIONE INCENDI:** all'interno del paddock è proibito l'utilizzo di fiamme libere, i carburanti devono essere conservati in apposite taniche o contenitori metallici, olio e liquidi di scarto devono essere conservati negli appositi contenitori di raccolta, è proibito fumare in prossimità dei contenitori di carburante e olio o durante i rifornimenti e comunque durante le attività di lavorazione e preparazione dei mezzi di gara. Collegamenti e contatti elettrici vanno eseguiti con materiale a norma, secondo le normative vigenti, utilizzando le apposite colonnine di fornitura.
- 12) **PARCO CHIUSO:** le moto devono essere ritirate dal pilota ( munito di documento d'identità ) dopo 30' dalla fine della gara;
- 13) **TEMPI E CLASSIFICHE** saranno reperibili esclusivamente ON LINE sul sito [www.perugiatiming.it](http://www.perugiatiming.it) . Non saranno rilasciate copie cartacee eccetto la copia affissa nella bacheca di gara.
- 14) **ORARIO APERTURA INGRESSO CARRABILE:** il **giovedì** dalle ore **08.30** alle ore **23.00**; il **venerdì** dalle ore **07.00** alle ore **23.00**; il **sabato** dalle ore **07.00** alle ore **23.00**; la **domenica** dalle ore **07.00** in poi. Dopo tali orari sarà possibile transitare solo **in caso di emergenza.**
- 15) **NUMERI DI EMERGENZA:** numero unico di emergenza **112** . Per esigenze di ordinaria amministrazione durante il giorno rivolgersi alla segreteria di gara (piano terra della torre), durante la notte per particolari esigenze connesse alla permanenza all'interno del paddock rivolgersi al custode presso il piccolo prefabbricato in legno sito all'ingresso autodromo.

Magione, 9 settembre 2020