

## REGOLAMENTO TECNICO TROFEO ITALIA - MAXISCOOTER 2024

Il regolamento tecnico per la categoria Maxiscooter è un regolamento Open, ossia aperto a qualsiasi intervento. Al tempo stesso essendo una categoria il cui regolamento sportivo e tecnico deve essere approvato dalla FMI ci sono delle norme di sicurezza che vanno comunque rispettate.

Di seguito troverai le linee guida per l'elaborazione e le norme di sicurezza che vanno applicate su qualsiasi mezzo si intenda portare in pista (sia esso moto, scooter o maxiscooter).

### LINEE GUIDA GENERALI

Il regolamento tecnico è OPEN, il preparatore ha libertà d'intervento nell'elaborazione del motore e dell'impianto elettrico mentre il telaio può essere modificato nei soli punti in cui le plastiche possano entrare in contatto con l'asfalto durante la piega;

Vietata la sovralimentazione;

Gomma libera;

La categoria è aperta a tutte le marche e modelli;

Nessuna imposizione di Kit;

Sono ammessi maxiscooter di qualsiasi marca e modello;

### NORME DI SICUREZZA

È obbligatorio rimuovere dai mezzi i seguenti elementi:

- Cavalletto (sia laterale che centrale);
- Portapacchi (basamento e telaio);
- Bauletto posteriore;
- Borse laterali;
- Specchietti;
- Porta-targa;
- Poggia-schiena;
- Pedane poggia piedi (anche se richiudibili);
- Maniglie laterali e posteriori.

- La parte interna del gruppo ottico anteriore, del gruppo ottico posteriore e degli indicatori di direzione (anteriori e posteriori) deve essere rimossa, mantenendo il guscio esterno originale. In alternativa è consentito sostituire i suddetti elementi con dei gusci di chiusura in vetroresina, che mantengano la forma degli originali.

- È consentito mantenere il gruppo ottico posteriore funzionante, unicamente nel caso venga utilizzato come luce posteriore in caso la prova o la gara siano dichiarate bagnate, conformemente a quanto stabilito dal RTGS. Eliminare la luce targa. e l'avvisatore acustico.

- L'unico carburante ammesso è quello di tipo "verde" conforme alla normativa FMI vigente

- Le estremità esposte dei manubri, di tutte le leve di comando sui manubri devono avere i bordi arrotondati ed una parte terminale di forma sferica.

- Sul semi-manubrio destro o sul lato destro del manubrio, deve essere installato un interruttore o un pulsante di colore rosso (kill-switch) che consenta di spegnere il motore. Il kill-switch deve essere posizionato in modo da risultare facilmente azionabile dal pilota quando impugna la manopola e deve essere mantenuto operativo e funzionante in ogni momento della manifestazione;

- Il comando dell'acceleratore (meccanico o elettronico) deve richiudersi automaticamente quando il pilota lo rilascia. I comandi dell'acceleratore meccanici (anche in presenza di un sistema ride by wire) devono

#### MOTO CLUB RACING TERNI

Via Antonio Bertani, 4 - 05100 Terni (TR) ITALIA - Partita IVA e Codice Fiscale 01236070551  
mobile phone 339.2051434 – 320.5511443 codice Fmi/Coni 04179

[www.mcrcingterni.it](http://www.mcrcingterni.it) e-mail: [info@mcrcingterni.it](mailto:info@mcrcingterni.it) pec: [mc04179@pec.mcrcingterni.it](mailto:mc04179@pec.mcrcingterni.it)

- prevedere 2 (due) cavi gas, uno per l'apertura ed uno per la chiusura del gas. Fanno eccezione i motocicli con carburatore/i, sui quali il cavo gas sia connesso direttamente ad una valvola a ghigliottina;
- è obbligatorio l'uso di un dispositivo (para-leva) che protegga le leve dei freni da eventuali azionamenti involontari conseguenti al contatto tra due motocicli.
  - Eventuali condotti o paratie atti a migliorare il raffreddamento delle pinze freno, devono avere i bordi arrotondati, non devono estendersi oltre la circonferenza esterna del cerchio ed essere montati in modo da non entrare in contatto con il terreno durante il normale utilizzo del motociclo.
  - L'uso di cerchi ruota in materiale composito come carbonio e/o kevlar, inclusi quelli rinforzati con fibra di carbonio o fibra di vetro, non è ammesso. L'uso di ruote lenticolari e/o l'uso di coperchi solidali ai cerchi ruota è vietato.
  - È ammesso, oltre che raccomandato, inserire alle estremità dei perni ruota dei tamponi di protezione con i bordi arrotondati e con una sporgenza massima dalle estremità dei perni ruota di mm. 30;
  - Tutti gli pneumatici devono essere sostituiti quando l'usura eccede il valore minimo fissato dal costruttore. Gli pneumatici rain possono essere usati unicamente se la gara o la prova sono state dichiarate bagnate dal DdG.
  - Il carburante deve essere contenuto in un unico serbatoio. Salvo quando esplicitamente autorizzati nel Regolamento di Classe o di Trofeo, i serbatoi in materiale composito (es. fibra di vetro, carbonio e/o kevlar) sono vietati. Indipendentemente dal materiale costruttivo utilizzato per il serbatoio, esso deve essere completamente riempito con materiale ignifugo spugnoso (tipo "ExplosafeR"). Il tappo del serbatoio deve garantire una tenuta perfetta;
  - I mezzi equipaggiati di cassa filtro, devono essere dotati di un sistema di ricircolo chiuso, in cui i tubi di spurgo o di sfiato della cassa filtro devono essere chiusi (ostruiti/sigillati).
  - Gli sfiati motore devono terminare e scaricare nella cassa filtro, direttamente o attraverso un serbatoio di recupero intermedio.
  - La cassa filtro e/o i serbatoi di raccolta degli sfiati motore devono essere ispezionati ed eventualmente vuotati completamente prima dell'inizio di ogni prova o gara.
  - Sui mezzi privi di cassa filtro, tutti i tubi di sfiato del motore devono terminare in uno o più serbatoi di raccolta posti in posizione facilmente accessibile e ben fissati al motociclo. La capacità minima di detti serbatoi deve essere di 500 cc. per i motocicli 4T;
  - Anche in presenza di tamponi para-telaio e carenatura integrale, tutti i coperchi laterali dei carter motore contenenti olio, che in caso di caduta possano entrare in contatto con il terreno, devono essere protetti da un coperchio supplementare avente funzione protettiva. Tali coperchi devono essere fissati ai carter motore mediante almeno 3 bulloni in lega di ferro (l'uso di adesivi è ammesso solo come sistema di fissaggio aggiuntivo e non alternativo). È consigliato montare coperchi supplementari che coprano almeno 1/3 della superficie dei coperchi laterali, e comunque in ogni caso di spessore sufficiente a garantire un'adeguata resistenza all'abrasione ed agli urti. Le protezioni che presentano evidenti segni di abrasioni devono essere sostituite;
  - **Il solo liquido di raffreddamento autorizzato nel circuito è l'acqua pura.**
  - Il tappo di carico del radiatore dell'acqua deve garantire una tenuta perfetta e deve essere assicurato con un filo da legatura che ne impedisca l'apertura accidentale.
  - Tutti i componenti esterni del circuito dell'olio, i tappi d'immissione e scarico, i filtri, gli scambiatori (acqua-olio o radiatori), eventuali sensori (di pressione o temperatura) ed i tubi contenenti olio in pressione, devono essere serrati con coppie adeguate.
- È obbligatorio l'utilizzo di guarnizioni ed assicurare tutti i componenti con un filo da legatura in modo da garantire una perfetta tenuta del circuito. I tubi flessibili esterni al motore contenenti olio in pressione devono essere del tipo rinforzato con treccia esterna e crimpati sulle parti terminali.

#### MOTO CLUB RACING TERNI

Via Antonio Bertani, 4 - 05100 Terni (TR) ITALIA - Partita IVA e Codice Fiscale 01236070551  
mobile phone 339.2051434 – 320.5511443 codice Fmi/Coni 04179

[www.mcrcingterni.it](http://www.mcrcingterni.it) e-mail: [info@mcrcingterni.it](mailto:info@mcrcingterni.it) pec: [mc04179@pec.mcrcingterni.it](mailto:mc04179@pec.mcrcingterni.it)

Nella parte di circuito olio esterna al motore è obbligatorio l'uso di terminali o bulloni in acciaio con una classe di resistenza minima pari ad 8.8 o in titanio di grado 5. Il radiatore dell'olio deve essere montato in maniera che eventuali perdite di olio vengano raccolte dalla vasca di recupero.

- È consigliato montare un sistema che disconnetta la batteria in caso di cortocircuito (fusibile).
- Il montaggio di dispositivi di registrazione o trasmissione video, come ad esempio fotocamere e videocamere, è di norma vietato salvo diverse disposizioni del Direttore di gara;
- Sui motocicli è obbligatorio montare una luce con le seguenti caratteristiche (la seguente disposizione e i punti a seguire sono operativi per le moto mentre per i maxiscooter sarà sufficiente sfruttare la luce di posizione posteriore):

- \* Avere un fascio luminoso di colore rosso con una potenza di 10-15 Watt, per le lampade ad incandescenza e 0,6-1,8 Watt, per le lampade a led.

- \* Quando il motociclo è in pista il fascio luminoso deve essere continuo (non intermittente), il fascio luminoso intermittente è ammesso (ma non obbligatorio) unicamente quando è attivato il dispositivo elettronico per limitare la velocità del motociclo nella corsia box (pit-limiter).

- \* Essere saldamente montata sotto o sopra il codino, nella parte posteriore, vicino alla mezzeria del motociclo ed essere orientata in modo da essere ben visibile per chi si trovi dietro il motociclo in un angolo di 15° a destra e sinistra rispetto al piano longitudinale del motociclo.

- \* Deve essere connessa all'impianto elettrico del motociclo ed attivabile mediante un interruttore posizionato preferibilmente sul manubrio o semi-manubrio in modo da permettere al pilota di accendere o spegnere la luce posteriore mentre è in sella al motociclo. Ad insindacabile giudizio del 1° CT possono essere ammesse luci posteriori alimentate da una batteria interna con interruttore attivabile dal pilota quando è in sella al motociclo. Avere un involucro stagno che impedisca all'acqua di penetrare compromettendone il funzionamento.

- \* la luce deve essere accesa unicamente quando il DdG dichiara la prova o la gara bagnate e in caso di condizioni di ridotta visibilità a discrezione del DdG, ma deve rimanere montata e mantenuta operativa (pronta all'uso) durante tutta la durata dell'evento.

- Ogni componente della carrozzeria deve essere presentato in buono stato di conservazione e con sistemi di fissaggio al motociclo tali da impedire il distacco quando il motociclo si trova in pista, nel rispetto delle norme del vigente RTGS.

- I mezzi devono montare una vasca, posizionata sotto il motore in modo da contenere le perdite di liquidi in caso di rottura del motore. La capienza minima della vasca di contenimento deve essere di 6,0lt per i motocicli con cilindrata superiore a 250 cc. Nella parte anteriore più bassa della vasca, deve essere praticato un foro con diametro minimo di mm 25 che deve rimanere sigillato in caso di gara o prove asciutte e deve essere aperto unicamente nel caso in cui il DdG dichiara la gara o la prova bagnata. La vasca non deve presentare ulteriori aperture dovute a tagli o abrasioni, tali da permettere la fuoriuscita di eventuali liquidi. Sui motocicli privi in origine di carenatura integrale, è ammesso montare una vasca di contenimento che careni la parte inferiore del motociclo al fine di ottemperare a questo obbligo

- I caratteri utilizzati per i numeri di gara devono essere chiaramente leggibili, di colore omogeneo ed avere un fondo possibilmente opaco, tale da non riflettere la luce solare.

- Tutti i piloti devono indossare l'abbigliamento di protezione conformemente a quanto indicato nel RTGS e nell'allegato "Abbigliamento di protezione" del vigente Regolamento Velocità. Le caratteristiche, l'idoneità e l'uso corretto dell'abbigliamento di protezione è lasciata alla piena responsabilità del pilota, tuttavia i Commissari di Gara preposti (o il personale da questi delegato) si riservano di effettuare delle verifiche durante il corso della manifestazione, anche a campione. Il rifiuto da parte del pilota a sottoporre l'abbigliamento di protezione alla verifica richiesta comporta l'esclusione dalla manifestazione.

L'abbigliamento di protezione deve essere indossato correttamente secondo le indicazioni del Fabbrikante

#### MOTO CLUB RACING TERNI

Via Antonio Bertani, 4 - 05100 Terni (TR) ITALIA - Partita IVA e Codice Fiscale 01236070551  
mobile phone 339.2051434 - 320.5511443 codice Fmi/Coni 04179

[www.mcrcingterni.it](http://www.mcrcingterni.it) e-mail: [info@mcrcingterni.it](mailto:info@mcrcingterni.it) pec: [mc04179@pec.mcrcingterni.it](mailto:mc04179@pec.mcrcingterni.it)



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

e presentarsi in ottimo stato di conservazione, privo di strappi, abrasioni e/o rotture tali da pregiudicarne la funzione protettiva

Terni, 31 marzo 2024

**MOTO CLUB RACING TERNI**

Via Antonio Bertani, 4 - 05100 Terni (TR) ITALIA - Partita IVA e Codice Fiscale 01236070551  
mobile phone 339.2051434 – 320.5511443 codice Fmi/Coni 04179

[www.mcracingterni.it](http://www.mcracingterni.it) e-mail: [info@mcracingterni.it](mailto:info@mcracingterni.it) pec: [mc04179@pec.mcracingterni.it](mailto:mc04179@pec.mcracingterni.it)