



TROFEO COPPA UMBRIA

REGOLAMENTO SPORTIVO

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Il Moto Club Racing Terni, con sede in Via Antonio Bertani 4 cap. 05100 Terni organizza per l'anno 2021, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo non titolato in prova unica denominato Coppa Umbria 5° Edizione. Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) o Licenza Nazionale e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

* Possono partecipare piloti che non abbiano ottenuto risultati negli ultimi 3 anni nelle seguenti posizioni e nei seguenti campionati:

Campionato Italiano 1°-2°-3°-4°-5° classificato finale in tutte le classi e Coppa Italia 1°-2°-3° classificato finale in tutte le classi. L'organizzatore si riserva il diritto di effettuare una selezione delle richieste d'iscrizione anche rifiutandole.

Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso potrà essere estromesso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

Wild card: trattandosi di un evento unico non è prevista la presenza di wild card.

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi ammesse al presente Trofeo sono:



3.1 - **300cc, premoto3, sp 250, gp 250cc, 125cc sp, 125cc gp, classifiche separate**

3.2 - **600 cc**

1000 cc

3.3 - La Coppa Umbria è un trofeo non titolato disputato su prova unica che potrà essere organizzata anche su due manches, una il sabato l'altra la domenica o entrambe nella medesima giornata. L'organizzatore si riserva la possibilità, nel caso in cui il numero degli iscritti alle singole classi 600 e 1000 fosse inferiore a 34, di unire le due classi in un'unica griglia o inserire i rispettivi piloti nella griglia di altro trofeo (avente le stesse classi) presente nella manifestazione. Potranno essere unite in un'unica griglia le classi 125sp e 125gp, le classi 250sp-250gp-300cc, i rispettivi piloti potranno essere inseriti nella griglia di altro trofeo (avente le stesse classi) presente nella manifestazione;

3.4 - Il regolamento della Coppa Umbria è Open per entrambe le classi 600 e 1000 e in funzione del regolamento Fmi per tutte le altre .

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

Una prova unica il 17 – 18 luglio 2021 presso il circuito di Magione

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi in funzione dell'ordine di arrivo:

- 1°** punti 25
- 2°** punti 20
- 3°** punti 16
- 4°** punti 13
- 5°** punti 11



- 6° punti 10
- 7° punti 9
- 8° punti 8
- 9° punti 7
- 10° punti 6
- 11° punti 5
- 12° punti 4
- 13° punti 3
- 14° punti 2
- 15° punti 1

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 42 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari ad Imola (BO)
- 42 piloti nel Motodromo Misano World Circuit (RN)
- 42 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 42 piloti nel Motodromo Vallelunga - Lungo a Campagnano di Roma (RM)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: **(croettare)**

- **si X** **si anche per i mezzi incidentati X**
- **no**

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo il seguente caso:

- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica x

(croettare)



* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: **(croettare)**

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo x
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

Rimane inteso che il tempo massimo di qualificazione verrà calcolato sul miglior tempo del gruppo aumentato del 15%.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 600
 - n. 1 griglia per la classe 1000
 - n.1 griglia per ciascuna classe: 300cc, 250sp, 250gp, 125sp,125gp
- * Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da: (vedere articolo 3.3)
NUMERO MINIMO DI ISCRITTI

Le singole classi (300cc, 250sp, 250gp, 125sp, 125gp, 600cc e 1000cc) avranno svolgimento solo se raggiungeranno il numero minimo di 34 iscritti salvo diversa decisione dell'organizzatore ..che si riserva la facoltà di unirle in una sola griglia di partenza (come indicato nell'articolo 3.3) e in un unico turno di prove cronometrate. In accordo e previo nulla osta della direzione gara le singole classi potranno essere gemellate (unite nella medesima griglia) con le stesse classi appartenenti ad altri trofei presenti nel programma della manifestazione (come indicato nell'articolo 3.3).

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di :

Motodromo di Misano	giri 10
Motodromo del Mugello	giri 10
Motodromo di Vallelunga	giri 10
Motodromo di Imola	giri 10
Motodromo di Franciacorta	giri 16
Motodromo Riccardo Paletti	giri 16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri 16

Il numero dei giri puo' essere variato dalla Direzione gara.

Warm up: l'organizzatore della manifestazione ove è inserita la prova unica della Coppa Umbria potrebbe prevedere il warm up nel programma.

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.



Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le **succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.**

- **si**
- **no**

La tassa d'iscrizione è di 550 euro inclusiva di:

- prove libere del venerdì' intera giornata
- due turni di prove cronometrate sabato pomeriggio
- gara 1 e 2 la domenica

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi alla Coppa Umbria è necessario fare richiesta d'iscrizione al Moto Club Racing Terni – cell. 339.2051434 e 331.3685449, il quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

e-mail presidenza@mcracingterni.it o a rikyvan@libero.it

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione alla Coppa Umbria si possono scaricare dal sito internet www.trofeoitalia.it
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione alla Coppa Umbria si concretizza nel versamento della quota prevista. L'organizzatore garantisce comunque i seguenti servizi:
 - consulenza sportiva per il rilascio della licenza pilota, rilascio certificati medici sportivi presso strutture convenzionate, assistenza sportiva in pista su regolamenti e procedure, assistenza assicurativa in caso di incidente, rassegna stampa e video, servizi video, fornitura di prodotti. Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
 - 1) * Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: Banco Desio agenzia Terni, codice IBAN: IT88t034401440400000157800 (nella causale indicare nome del pilota e il numero di gara)



- d) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- e) * Una volta sottoscritto il modulo d'iscrizione il pilota è obbligato ad onorare il pagamento della quota d'iscrizione consapevole di non poter recedere. Le stesse saranno restituite esclusivamente secondo le modalità previste nell'art. 17..
- f) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- g) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate ivi incluse le aziende o società partner declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni (di qualsiasi specie e natura essi siano caso morte e lesioni inclusi) che il pilota può provocare a se stesso od a terzi derivanti dalla sua partecipazione al Trofeo.
- h) *
- i) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2021 e secondo la Normativa FMI vigente.

Art.11 – Sponsor (compilare)

Elenco sponsor tecnici:

// //

Elenco sponsor generici:

// //

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

Consulenza sportiva per il rilascio della licenza pilota, rilascio certificati medici sportivi presso strutture convenzionate, assistenza sportiva in pista su regolamenti e procedure, assistenza assicurativa in caso di incidente, rassegna stampa e video, servizi video, fornitura di prodotti in convenzione,

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

PREMIAZIONI: per ogni classe saranno premiati con coppe i primi cinque piloti assoluti, i primi tre Over 40 e i primi tre Esordienti (alla loro prima gara).



Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

(Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione).

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crocettare)

- **si**
- **nox**

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)

Non è previsto montepremi finale di classifica in quanto la Coppa Umbria si svolge in prova unica .

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.17 – Note e clausole compromissorie



La mancata partecipazione alla gara da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione. La tassa d'iscrizione versata dal pilota sarà restituita dall'organizzatore in caso di annullamento della gara prima dell'inizio delle operazioni preliminari o prima della giornata prevista per le prove libere (senza nulla ulteriormente a pretendere da parte del pilota). Nel caso in cui l'annullamento della manifestazione (per qualsiasi motivo di qualsiasi natura e specie) avvenga su disposizione della direzione gara dopo l'inizio delle operazioni preliminari (e dunque durante i giorni di gara) le tasse d'iscrizione non saranno restituite e il pilota non avrà null'altro a pretendere. Nel caso in cui la giornata dedicata alle prove libere dovesse essere interrotta o annullata in corso d'opera la quota prevista per le prove libere non sarà restituita e il pilota non avrà null'altro a pretendere.

L'iscritto alla Coppa Umbria si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti. L'iscritto dichiara fin d'ora di conoscere, approvare e quindi osservare il regolamento della Trofeo Coppa Umbria, lo Statuto della Federazione Motociclistica Italiana, i regolamenti connessi e la polizza assicurativa F.M.I. con i relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso. L'iscritto dichiara di aver visionato i parametri e le condizioni assicurative e di essere informato sulla possibilità di sottoscrivere a propria discrezione, iniziativa e spese una polizza sulla vita per avere una maggiore copertura di risarcimento in caso di infortunio o decesso nel caso non ritenesse sufficienti i risarcimenti previsti dalle polizze federali. Il pilota è libero di scegliere la compagnia assicurativa che ritiene più opportuna.

Con l'iscrizione ogni pilota autorizza il moto club organizzatore della manifestazione e il moto club Racing Terni all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione della "Coppa Umbria", nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede in via esclusiva al moto club Racing Terni, e agli sponsor ufficiali, ogni e più ampio diritto all'utilizzo della sua immagine da sola e in combinazione con altre immagini, anche video, e/o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via



esclusiva e puramente gratuito, rinunciando sin d'ora a qualunque futura richiesta anche di tipo patrimoniale in merito.

NORMA GENERALE

Per quanto non previsto e riportato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme regolamentari generali della F.M.I. ed i suoi annessi (Norme sportive, Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e Annesso Velocità). L'organizzatore si riserva il diritto di modificare, anche durante la stagione agonistica, il presente regolamento che i partecipanti saranno obbligati a rispettare. Le eventuali variazioni saranno comunicate per iscritto agli interessati. All'atto dell'iscrizione al Trofeo i piloti si impegnano ad accettare incondizionatamente e nella sua interezza il presente regolamento e le successive modifiche e integrazioni.

SITO E INDIRIZZO E- MAIL

Sito del Moto Club Racing Terni: www.mcracingterni.it -

WWW.TROFEOITALIA.IT

Per informazioni e-mail: presidenza@mcracingterni.it -

resp. iscrizioni e p.r.: rikyvan@libero.it : 339.2051434 – 331.3685449 -